

URZĄDZENIE DO ODZYSKU CZYNNIKA CHŁODNICZEGO RECO250 / RECO250S



**AUTOKLIMATYZACJA
CHŁODNICTWO TRANSPORTOWE
OGRZEWANIA SAMOCHODOWE**

sprzedaż urządzeń, narzędzi
oraz części zamiennych
serwis, naprawa, montaż

DYSTRYBUTOR:

MASTER MOT
ul. Krakowska 290
32-091 Michałowice

KONTAKT:

tel.: 500 015 244, 12 411 93 10
sklep@mastermot.com
www.mastermot.com

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZŃSTWA

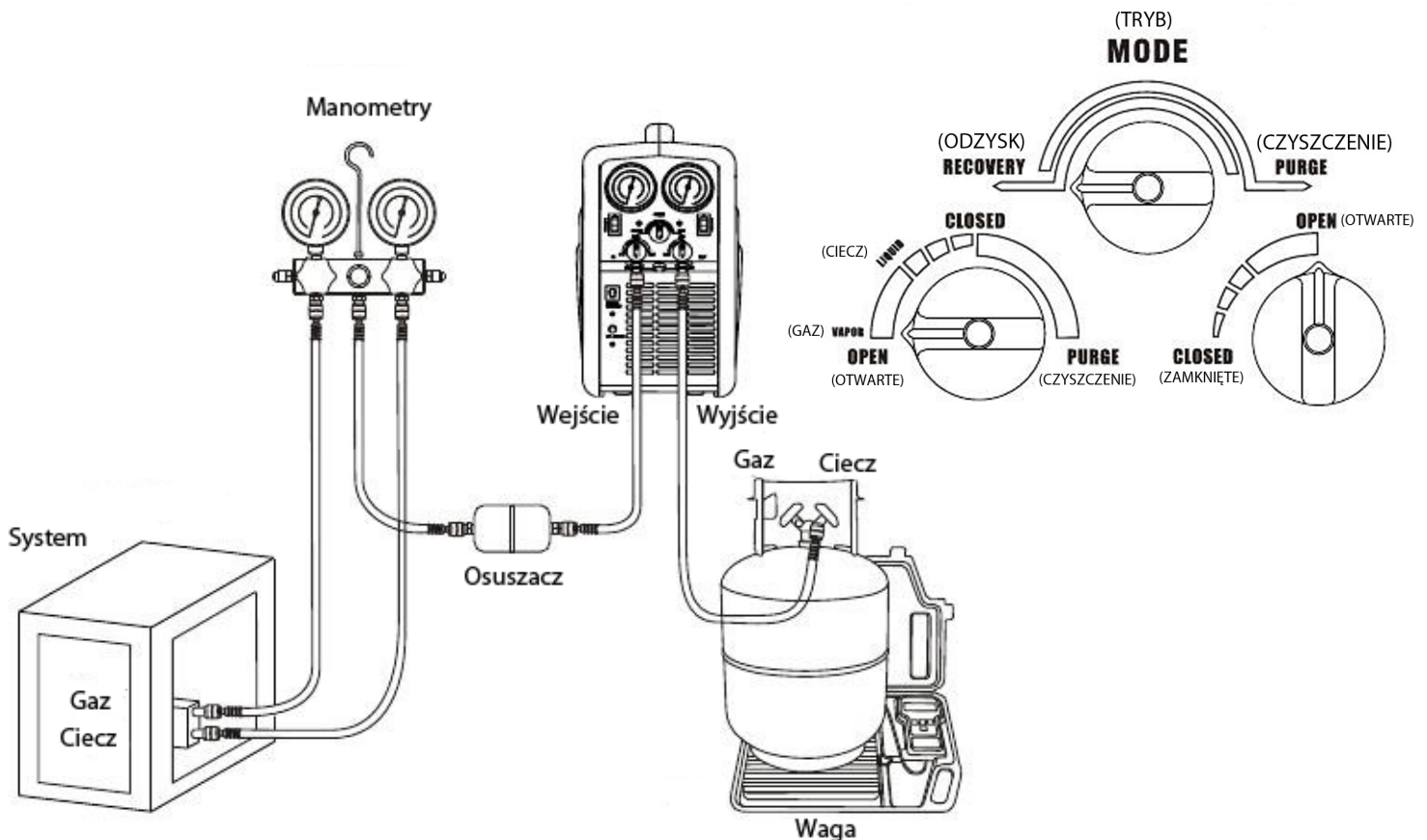
- Należy przeczytać wszystkie zasady bezpieczeństwa, instrukcje użytkowania przed rozpoczęciem pracy.
- Tylko wykwalifikowany pracownik powinien obsługiwać urządzenie.
- Należy zawsze zakładać okulary i rękawice ochronne do pracy z urządzeniem.
- Upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane.
- Używaj tylko i wyłącznie butli/zbiorników wielokrotnego użycia z certyfikatem. Do pracy jest wymagany zbiornik z min. ciśnieniem na poziomie 27,6bar
- Nie należy przepelniać zbiornika/butli. Zbiornik/butlę uznaje się za pełną gdy jest napełniona w 80%. Zaleca się użycie wagi do kontroli poziomu czynnika w zbiorniku/butli.
- Nie przekraczać min. ciśnienia w zbiorniku/butli podczas odzysku.
- Nie mieszać różnych czynników chłodniczych w jednym zbiorniku/butli.
- Przed odzyskiem czynnika do pustej butli należy wykonać próżnię w butli. Poziom próżni powinien być na poziomie -0,1mPa.
- Wszystkie zawory powinny być zamknięte jeśli urządzenie nie jest używane. Otwarte zawory powodują pobieranie wilgoci z otoczenia i mogą w ostateczności uszkodzić urządzenie.
- Podczas korzystania z przedłużacza, przewód powinien mieć min. 14AWG /1.628mm średnicy/ i nie powinien być dłuższy niż 7.62m.
- **Osuszacz musi być zawsze używany** i powinien być wymieniany regularnie. Każdy typ czynnika chłodniczego musi mieć swój własny filtr. Dla zapewnienia normalnej pracy urządzenia zalecamy korzystać z filtrów naszej firmy. Wysokiej jakości filtr suchy zapewni wysoką jakość usług.
- Powinno się zachować **szczególną ostrożność** przy odzysku z zatartego układu. Należy podłączyć kolejno dwa filtry wysokiej odporności kwasowej. Po zakończeniu odzysku czynnika przepłucz urządzenie małą ilością czystego czynnika i oleju do klimatyzacji, aby usunąć wszystkie obce substancje pozostawione w układzie.
- To urządzenie do odzysku posiada wyłącznik ciśnieniowy. Jeśli ciśnienie w układzie przekroczy 38 barów, system automatycznie się wyłączy. Wyłącznik ciśnieniowy trzeba zresetować ręcznie.
- Jeśli ciśnienie w zbiorniku przekroczy 20,7 bara, należy zastosować procedurę chłodzenia zbiornika w celu redukcji ciśnienia w zbiorniku.
- Dla zwiększenia wydajności odzysku należy używać najkrótszych, możliwych przewodów 3/8". Zaleca się nie korzystać z przewodów dłuższych niż 0,9 metra.
- Przy odzysku dużej ilości czynnika w posadzi ciekłej korzystaj z procedury wtłaczania/ściągnięcia płynu.
- Po wykonaniu odzysku upewnij się, że czynnik chłodniczy nie pozostał w urządzeniu. Przeczytaj uważnie procedurę auto-czyszczenia. Pozostały płynny czynnik chłodniczy może się rozprężyć i uszkodzić części urządzenia.
- Jeśli zamierzasz magazynować urządzenie lub nie korzystać z niego przez dłuższy czas zaleca się przetłoczenie pozostałego czynnika z urządzenia i przedmuchiwanie układu sprężonym azotem.
- By zmniejszyć ryzyko urazu należy zachować ostrożność przy przemieszczaniu urządzenia.

SPECYFIKACJA

MODEL	RECO250 / RECO250S			
Czynniki chłodnicze	Kat. III: R-12, R-134a, R-401C, R-406A, R-500			
	Kat. IV: R-22, R-401A, R-401B, R-402, R-407C, R-407D, R-408A, R-409A, R-411A, R-411B, R-412A, R-502, R-509			
	Kat. V: R-402A, R-404A, R-407A, R-407B, R-410A, R-507			
Napięcie	220-240VAC 50/60 Hz		110-127VAC 60 Hz	
	100VAC 50/60 Hz		110/220 VAC 50/60 Hz	
Kompresor	½ HP bez olejowy			
Max natężenie	4A @ 50 Hz 8A @ 60 Hz			
Wyłącznik wys. ciśnienia	38bar / 550 psi			
Wydajność odzysku	Kategoria	Kat. III	Kat. IV	Kat. V
	Gaz	0,23 kg/min	0,25 kg/min	0,26 kg/min
	Płyn	1,57 kg/min	1,81 kg/min	1,85 kg/min
	właczanie / ściąganie	4,64 kg/min	5,57 kg/min	6,22 kg/min
Wyłącznik nis. ciśnienia	Opcjonalny			
Wyłącznik przy 80%	Opcjonalny			
Zakres temp. pracy urządzenia	0 – 40 0C			
Obudowa	Formowany na gorąco, odporny na uderzenia polietylen			
Wymiary	485mm x 220 mm x 365 mm			
Waga netto	15 kg			

STANDARDOWA PROCEDURA ODZYSKU CZYNNIKA CHŁODNICZEGO

1. Upewnij się, że wszystkie przewody są prawidłowo zamocowane.
2. Upewnij się, że pokrętko MODE (tryb) jest ustawione w pozycji RECOVER (odzysk).
3. Otwórz zawór na butli na czynnik.
4. Otwórz (OPEN) przyłączy wyjściowe (OUT) na urządzeniu.
5. Otwórz przyłączy niskiego ciśnienia na zestawie manometrów; otwarcie przyłączy niskiego ciśnienia spowoduje odzysk płynnego czynnika. Po usunięciu płynnego czynnika otwórz przyłączy wysokiego ciśnienia na manometrach, aby zakończyć opróżnianie układu.
6. Podłącz urządzenie do właściwego przyłączy (zobacz tabliczkę znamionową urządzenia). Włącz urządzenie zmieniając ustawienie włącznika na ON, pracujący wentylator powinien być słyszalny. Następnie należy wcisnąć START by uruchomić kompresor.
 - Jeśli kompresor nie pracuje równo, należy powoli przykręcić zawór wejściowy aż kompresor rozpocznie pracę.
 - Jeżeli zawór wejściowy został cofnięty, należy go w pełni otworzyć gdy płynny czynnik zostanie w całości usunięty z układu (przyłączy wysokiego ciśnienia na zestawie manometrów powinno zostać otwarte w tym momencie).
7. Powoli przekręć pokrętko na przyłączy wejściowym na urządzeniu.
 - Zamknij przyłączy wysokiego i niskiego ciśnienia na zestawie manometrów.
 - Wyłącz urządzenie.
 - Zamknij przyłączy wejściowe urządzenia i przeprowadź procedurę auto-czyszczenia.



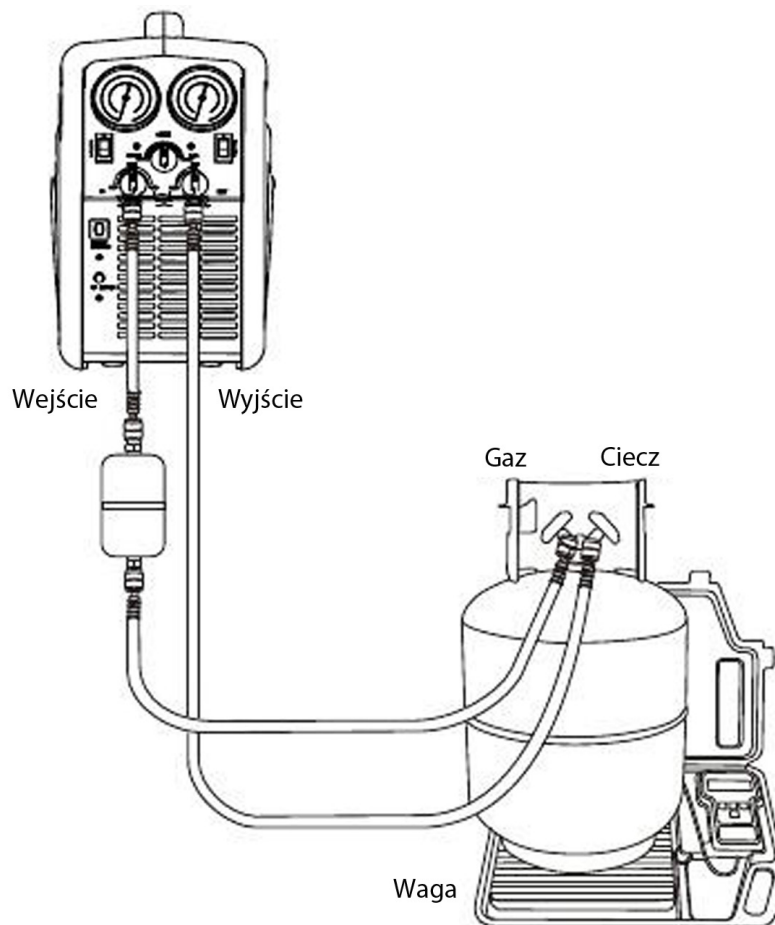
Uwaga:
Jeżeli urządzenie nie uruchomi się, obróć zawór INPUT (wejście) i pokrętko MODE (tryb) do pozycji PURGE (czyszczenie). Następnie obróć pokrętko MODE z powrotem do pozycji RECOVER (odzysk) i otwórz zawór INPUT.

Ostrzeżenie:
Po każdym użyciu urządzenia przeprowadzaj czyszczenie. Nieusunięcie pozostającego czynnika w układzie może powodować kwasowe uszkodzenia komponentów urządzenia i doprowadzić do przedwczesnego zużycia.

PROCEDURA SCHŁADZANIA ZBIORNIKA

Aby przeprowadzić tą procedurę potrzeba przynajmniej 2,3 kg płynnego czynnika w butli na czynnik.

1. Podłącz przewody tak jak na rysunku.
2. Przekręć pokrętkę MODE do pozycji RECOVER.
3. Otwórz zawory wysokiego i niskiego ciśnienia na butli.
4. Włącz urządzenie.
5. Otwórz zawory IN i OUT na urządzeniu.
6. Operuj pokrętkiem OUT na urządzeniu w taki sposób, aby ciśnienie wyjściowe było o 100 psi wyższe niż ciśnienie wyjściowe, ale nigdy większe niż 300 psi.
7. Pozwól urządzeniu pracować aż do schłodzenia zbiornika.



FUNKCJA ODDZIELANIA OLEJU

1. Upewnij się, że wszystkie połączenia są właściwe i mocno dokręcone.
2. Upewnij się, że zawór spustowy jest zamknięty.
3. Ustaw pokrętkę MODE w pozycji RECOVERY
4. Otwórz port cieczy na zbiorniku zasobnikowym.
5. Włącz zawór OUT na urządzeniu oraz port cieczy /liquid/ na zestawie manometrów.
6. Włącz urządzenie /pozycja ON/. Bardzo wolno otwórz zawór IN do pozycji liquid. Urządzenie powinno pracować do momentu osiągnięcia pełnego odzysku.
7. Wyłącz urządzenie /OFF/. Otwórz zawór spustowy oleju, odprowadź olej do właściwego zbiorniczka, następnie zamknij port spustowy.
8. Rozłącz wszystkie węże.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Wentylator nie startuje po przełączeniu włącznika na ON	Przewód zasilający nie jest podłączony	Podłączyć przewód zasilający
	Bezpiecznik wyłączył urządzenie	Sprawdzić zasilanie w miejscu pracy Zresetować bezpiecznik
Wentylator pracuje, ale kompresor nie załącza się	Urządzenie wyłączyło się z powodu zbyt wysokiego ciśnienia	Zmniejsz ciśnienie w układzie i wciśnij przycisk wysokiego ciśnienia
	Ciśnienie wyjściowe jest zbyt wysokie	Obróć zawory IN i MODE do pozycji PURGE, następnie obróć zawór IN do pozycji OPEN, a zawór MODE do pozycji RECOVER
	Uszkodzenie silnika lub innego komponentu elektrycznego	Wymagana naprawa u producenta
Kompresor pracuje przez kilka minut i włącza się samoczynnie	Zawór MODE jest ustawiony w pozycji PURGE	Obróć zawór MODE do pozycji RECOVER
	Zawór OUT nie jest otwarty i tworzy się wysokie ciśnienie	Obróć zawór OUT do pozycji OPEN
	Zawór na butli jest zamknięty	Otwórz zawór na butli
Proces odzysku jest bardzo powolny	Zbyt wysoka temperatura urządzenia	Przeprowadzić procedurę chłodzenia zbiornika
	Wyrobione uszczelnienia kompresora	Wymagana naprawa u producenta
Urządzenie nie osiąga próżni	Poluzowane przyłącza przewodów	Dokręcić przyłącza na przewodach
	Nieszczelność urządzenia	Wymagana naprawa u producenta